

DESVIO PISTA ESQUERDA - OAE - GO - 070

The drawing illustrates a left lane shift project for the OAE - GO - 070 road. It shows the existing road layout with a proposed shift of the left lane. Key features include:

- Alignments:** Existing alignment (red line) and proposed alignment (blue line).
- Stationing:** Stationing markers along the road, ranging from 0+000 to 0+1000.
- Geometric Elements:** A table of geometric elements for the left lane shift, including curve data, lengths, and offsets.
- Offsets:** Offsets from the existing alignment to the proposed alignment, marked as 0+000, 0+268, 0+623, 0+961, 0+1322, and 0+1662.
- Curves:** Curves are identified by their stationing and geometric data, including curve length (LC), total tangent (TT), tangent length (TL), curve length (TC), radius (R), and deflection angle (D/L).
- Offsets:** Offsets from the existing alignment to the proposed alignment, marked as 0+000, 0+268, 0+623, 0+961, 0+1322, and 0+1662.

Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
L1	323° 18' 34.07"	-	-	-	-	-	2.687	-	0+0.000	0+2.687	N E	-	8167098.4790 671327.0522	8167100.6335 671325.4469
C3	-	-	0.161	-	-	9.886	3.544	020° 32' 22.97"	0+2.687	0+6.231	N E	8167102.0698 671324.3766	8167100.6335 671325.4469	8167103.7903 671323.8784
L2	343° 50' 57.04"	-	-	-	-	-	43.265	-	0+6.231	2+9.496	N E	-	8167103.7903 671323.8784	8167145.3475 671311.8436
C1	-	-	0.778	-	-	50.000	17.526	020° 04' 58.13"	2+9.496	3+7.021	N E	8167153.8517 671309.3808	8167145.3475 671311.8436	8167160.9931 671304.1476
L3	323° 45' 58.91"	-	-	-	-	-	34.216	-	3+7.021	5+1.237	N E	-	8167160.9931 671304.1476	8167188.5924 671283.9231
C2	-	-	0.354	-	-	50.000	11.860	013° 35' 27.98"	5+1.237	5+13.098	N E	8167193.3984 671280.4013	8167188.5924 671283.9231	8167197.2422 671275.8488
L4	310° 10' 30.94"	-	-	-	-	-	77.863	-	5+13.098	9+10.961	N E	-	8167197.2422 671275.8488	8167247.4737 671216.3558
C4	-	-	0.065	-	-	9.886	2.266	013° 08' 03.14"	9+10.961	9+13.227	N E	8167248.2079 671215.4862	8167247.4737 671216.3558	8167249.1205 671214.8062
L5	323° 18' 34.07"	-	-	-	-	-	6.399	-	9+13.227	9+19.626	N E	-	8167249.1205 671214.8062	8167254.2518 671210.9828

Gráfico de perfilamento de uma estrada com 11 estações. O gráfico mostra a elevação do terreno (verde), a elevação do projeto (magenta) e a elevação da estrada (azul). A estrada é composta por trechos de tangente e curva. Os dados de projeto são: R=18.000, L=101; R=50.000, D=11,375; R=50.000, D=12,592; R=20.000, D=4,956. Os dados de elevação são: PIV=EST.0+0.000, COTA=773.743; PIV=EST.5+13.628, COTA=769.086; P.B.=EST.6+15.272, COTA P.B.=769.103; PIV=EST.8+4.076, COTA=770.523; PIV=EST.9+14.414, COTA=771.502; PIV=EST.10+6.914, COTA=771.396; PIV=EST.11+1.616, COTA=772.448. Os dados de inclinação são: i=4,10%, d=91,128m; i=0,08%, d=15,448m; i=7,88%, d=5,338m; i=3,48%, d=14,702m. Os dados de velocidade são: k=10,770, e=0,235, Y=45,000; k=3,225, e=0,242, Y=25,000; k=5,745, e=0,136, Y=25,000.

00	EMIÇÃO INICIAL	X0000000X/2022	ENGEFOTO ENGENHARIA				
Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	OBJETO
REVISÕES						DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	



ESCALA H=1:500 V=1:50	SRE SRE 070EGO0017	REV. 0	FOLHA 01/02
-----------------------------	---------------------------	---------------	--------------------